

什么是 PM2.5 空气质量传感器

空气污染对人体健康造成严重威胁。PM2.5，也称为细小颗粒，是空气质量的重要指标。中国消费者对此问题十分关心，因此，如何准确测量车厢内外的 PM 2.5 的含量对整车厂商来说意义重大。

我们的传感器基于车载用途开发，可以准确同时测量车内和车外空气中的 PM 2.5 细小微粒含量，它是目前市场上测量精度最高且性能独特的 PM 2.5 车用传感器。基于内部和外部的空气质量差异，整车厂商可以制定过滤策略，以改善车厢内空气质量。通过所装载汽车的人机交互界面（HMI），传感器的测量结果亦可以多种形式实现同终端消费者的视觉互动。

精确测量，改善空气质量

我们的 PM2.5 传感器实现了空气质量的本地化测量，能够提供驾驶员和乘客有关车厢内 PM2.5 含量的即时数据。基于颗粒物的浓度，传感器测量的信号可以用于控制车辆 HVAC 系统。在传递给乘客有关车厢内的空气质量改善情况的同时，PM2.5 传感器亦可准确的向消费者展现出汽车空气过滤系统的性能表现。

Automotive PM2.5 sensor system

我们并非只提供传感器本身，致力于向整车厂商提供一套 PM2.5 传感集成解决方案。传感器中内置智能 PM2.5 颗粒范围侦测和过滤机制，配合汽车使用环境的多因素算法纠正系统，有效的保证了传感器测量结果的准确性。

独特的双通道设计：

得益于我们独特的双通道设计，传感器可以同时显示车厢内外的 PM2.5 指数。这使得展示车辆的空气过滤性能（例如内部空气质量与外部相比）成为可能。我们根据空气中悬浮微粒的种类，提供针对车厢内外，空气相对污染程度高度可靠的精确测量。

汽车使用环境

传感器针对汽车使用环境做出了以下创新：

传感器的测量结果不易受驾驶来风，发动机舱风机转速，和车体侧风的影响。

智能 PM2.5 颗粒范围侦测（不使用物理过滤器）。

宽泛的工作温度范围。

传感器对于测量中的冲击和振动有良好的耐受性。得益于独有的智能光学污染保护机制，产品终生免维护但却能保持极高的传感精确度。我们将为 OEM 提供集成和设计帮助，确保客户以正确的方式整合我们的 PM 2.5 传感器，从而发挥其最佳性能。

集成额外的传感器

为了提供驾驶员更多空气质量相关信息，其他多种传感器可以被集成到我们的 PM 2.5 传感器中。例如：相对湿度（RH），温度，CO，NO₂ 和 NH₃。另外，从汽车尾气排放出一氧化碳（CO）和二氧化氮（NO₂）值得我们关注。

